Załącznik do uchwały Nr LXVI/500/24

Rady Miejskiej Radzynia Chełmińskiego

z dnia 27 marca 2024r.

**Stanowisko Rady Miejskiej Radzynia Chełmińskiego**

**z dnia 27 marca 2024r.**

**dla planowanego przebiegu linii kolejowej nr 5 i nr 242 na odcinku Grochowalsk – Grudziądz – Warlubie oraz na odcinku Grudziądz – Gdańsk w ramach Centralnego Portu Komunikacyjnego na terenie Gminy Radzyń Chełmiński**

Rada Miejska Radzynia Chełmińskiego pomimo dużego zrozumienia intencji i celu projektu Rządowej Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego oraz konieczności rozwoju kolei i tworzenia nowych, szybkich połączeń z inicjatywy mieszkańców Gminy Radzyń Chełmiński wyrażających zaniepokojenie oraz obawy związane z budową linii kolejowej nr 5 i 242 na odcinku Grochowalsk – Grudziądz – Warlubie oraz na odcinku Grudziądz – Gdańsk, realizowanych w związku z budową Centralnego Portu Komunikacyjnego wyraża stanowczy sprzeciw wobec procesu inwestycyjnego dla wszystkich przedstawionych wariantów przebiegu linii kolejowej na terenie Gminy Radzyń Chełmiński.

Analiza planowanych wariantów przebiegających przez Gminę Radzyń Chełmiński utwierdza nas w przekonaniu, że budowa linii kolejowej dużych prędkości znacząco wpłynie na tereny objęte obszarem inwestycji oraz tereny do niej przyległe. Mieszkańcy wyrażają zaniepokojenie  
z uwagi na realizację inwestycji będącej w kolizji z istniejącą zabudową mieszkalną, czują zagrożenie przesiedleniem i obawę w związku z posiadanymi zobowiązaniami.

Projektowane warianty powodują nieplanowany podział urbanistyczny terenu gminy zaburzający kierunki jej rozwoju oraz degradujący istniejący system infrastruktury komunikacyjnej, która od wielu lat jest przebudowywana i modernizowana. Podział siedlisk przebiegiem linii kolejowych niewątpliwie spowoduje niekorzystne warunki uprawy terenów rolnych utrudniając dojazdy do pól,  
co mogłoby doprowadzić do pogorszenia opłacalności produkcji rolno-spożywczej, a w konsekwencji również do upadłości wielu z tych gospodarstw. Funkcjonujące na terenie gminy gospodarstwa rolne nierzadko stanowią jedyne źródło utrzymania rodzin wielopokoleniowych.

Kolejnym aspektem budzącym obawy mieszkańców jest znaczny spadek wartości terenów przyległych do obszaru objętego inwestycją.

Nie bez znaczenia pozostaje również negatywny wpływ przedmiotowej inwestycji na ład przestrzenny. Podkreślenia wymaga również fakt braku planowanych tras kolejowych  
w obowiązujących dokumentach planistycznych gminy takich jak studium uwarunkowań  
i kierunków zagospodarowania przestrzennego oraz licznych miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego, co stwarza zagrożenie innych planowanych i realizowanych inwestycji na terenie gminy.

Nawiązując do powyższego Rada Miejska Radzynia Chełmińskiego wyraża sprzeciw wobec przebiegu wszystkich pięciu proponowanych wariantów linii kolejowej nr 5 i nr 242 na odcinku Grochowalsk – Grudziądz – Warlubie oraz na odcinku Grudziądz – Gdańsk, które przebiegają przez teren gminy Radzyń Chełmiński tj.:

- CPK Wariant 7,

- CPK wariant 8,

- CPK wariant 9,

- CPK Wariant 11,

- CPK Wariant 20.

Stanowisko Rady Miejskiej Radzynia Chełmińskiego jest przejawem troski o interes i rozwój gminy oraz lokalną społeczność. Wnosimy o zmianę trasy zgodnie z zawartą dnia 7-go marca 2024 roku deklaracją z przebiegiem od Włocławka, przez Toruń do Bydgoszczy w kierunku Trójmiasta  
z możliwością jej przedłużenia do Szczecina.

Jednocześnie powielamy stanowisko sąsiednich gmin i uważamy, że planowane przedsięwzięcie powinno zostać zrealizowane przy zminimalizowaniu kosztów społecznych, infrastrukturalnych oraz przyrodniczych z wykorzystaniem istniejącej infrastruktury technicznej. Wyrażamy nadzieję, że możliwy jest taki wariant przebiegu trasy, który nie będzie ingerował  
w spokojny, wiejski charakter wielu gmin, a będzie uwzględniał duże ośrodki miejskie, które wyrażają zainteresowanie tą inwestycją.